

Serienmodelle. Stückzahlen. Bauzeit.

BMW Club
Mobile Classic e.V.



BMW, erfolgreicher Hersteller von Flugmotoren seit 1916 und Motorrädern seit 1923, übernahm im Herbst 1928 mit der Fahrzeugfabrik Eisenach eines der traditionsreichsten deutschen Automobilunternehmen. Neben Eigenkonstruktionen unter dem Markennamen „DIXI“ baute man dort den erfolgreichen englischen Kleinwagen Austin Seven in Lizenz als DIXI 3/15 PS DA 1. BMW entwickelte dieses Modell weiter und am 22. März 1929 verließen die ersten BMW 3/15 PS DA 2 die angemietete Produktionshalle in der Nähe des alten Flugplatzes Berlin-Johannisthal. Nach Kündigung des Austin Lizenzvertrages kam der erste BMW aus eigener Entwicklung, der BMW 3/20 PS, AM 1, folgte in den Jahren 1932-1934. Das Fahrzeug mit 4 Zylindern und 20 PS wurde 7.215-mal gebaut.

Alle Automobile

Serienmodelle	Stückzahlen	Bauzeit
Dixi 3/15 PS DA 1	9.308	1927 - 1929
3/15 PS DA 2	12.318	1929 - 1931
3/15 PS Wartburg DA 3	150	1930 - 1931
3/15 PS DA 4	3.480	1931 - 1932
F 76/F 79	600	1932 - 1934
3/20 PS	7.215	1932 - 1934
303	2.300	1933 - 1934
309	6.000	1934 - 1936
315	9.535	1934 - 1937
315/1	230	1934 - 1936
319	6.468	1935 - 1937
319/1	178	1935 - 1936
320	4.185	1937 - 1938
321	3.692	1938 - 1941
325	3.225	1937 - 1940
326	15.937	1936 - 1941
327	1.301	1937 - 1941
327/28	571	1938 - 1940
328	464	1936 - 1940
329	1.179	1936 - 1937
335	410	1939 - 1941
501	8.941	1952 - 1958
502	12.851	1954 - 1963
503	412	1956 - 1960
507	251	1956 - 1959
3200 CS	603	1962 - 1965
Isetta 250/300 Standard	41.984	1955 - 1957
Isetta 250/300 Export	119.591	1956 - 1962
600	34.813	1957 - 1959
700	62.141	1959 - 1962
700 Coupé	29.242	1959 - 1964
LS	92.416	1962 - 1965
LS Coupé	1.730	1964 - 1965
700 Cabriolet	2.592	1961 - 1964

Serienmodelle	Stückzahlen	Bauzeit
1500-2000tii „Neue Klasse“	350.729	1962 - 1972
2000 C/2000 CS	13.691	1965 - 1970
1600 GT	1.259	1967 - 1968
02er-Reihe	861.940	1966 - 1977
2500-3.3 Li (E3)	222.001	1968 - 1977
2800 CS-3.0 CSL (E9)	30.546	1968 - 1975
3er Reihe E21 (1. Generation)	1.364.039	1975 - 1983
3er Reihe E30 (2. Generation)	2.321.281	1982 - 1994
3er Reihe E36 (3. Generation)	2.674.531	1990 - 2000
3er Reihe E46 (4. Generation)	3.181.119	1997 - 2006
5er Reihe E12 (1. Generation)	699.094	1972 - 1981
5er Reihe E28 (2. Generation)	720.087	1981 - 1988
5er Reihe E34 (3. Generation)	1.321.184	1987 - 1996
5er Reihe E39 (4. Generation)	1.467.555	1995 - 2004
7er Reihe E23 (1. Generation)	285.029	1977 - 1986
7er Reihe E32 (2. Generation)	311.015	1986 - 1994
7er Reihe E38 (3. Generation)	327.599	1994 - 2001
6er Reihe	80.361	1976 - 1989
8er Reihe	30.621	1989 - 1999
M1	456	1978 - 1981
M3 E30 (2. Generation)	17.970	1986 - 1991
M3 E36 (3. Generation)	71.242	1992 - 1999
M3 E42 (4. Generation)	85.766	2000 - 2006
M5 E28 (2. Generation)	2.241	1984 - 1988
M5 E34 (3. Generation)	12.254	1988 - 1995
M5 E39 (4. Generation)	20.482	1998 - 2003
M635 CSi	5.855	1984 - 1989
M Roadster	15.322	1997 - 2002
M Coupé	6.291	1998 - 2002
Z1	8.000	1988 - 1991
Z3 Roadster	263.951	1995 - 2002
Z3 Coupé	11.524	1998 - 2002
Z8	5.703	2000 - 2003
X5	756.553	1999 - 2006



... damit klassische BMW Automobile und
Motorräder eine Zukunft haben!