

# Serienmodelle. Stückzahlen. Bauzeit.

BMW Club  
Mobile Classic e.V.



Die Historie von BMW Motorrad ist eine Erfolgsgeschichte, die vor über 80 Jahren mit der Entwicklung des ersten BMW Boxermotors begann und sich bis zu den modernsten technischen Innovationen von heute fortsetzt.

1923 entwickelten Max Friz und Martin Stolle das erste BMW Motorrad, die R 32, und legten damit den Grundstein für eine neue Produktionslinie: Motorräder. Friz brauchte für den Entwurf der R 32 nur fünf Wochen.

Bis heute hat sich das Grundprinzip dieses Motorrads erhalten: Boxermotor und Kardanantrieb im Doppelrohrrahmen.

## Alle Motorräder

Serienmodelle	Stückzahlen	Bauzeit
R 32	3.090	1923 - 1926
R 37	152	1925 - 1926
R 39	855	1925 - 1927
R 42	6.502	1926 - 1928
R 47	1.720	1927 - 1928
R 52, R 62	8.712	1928 - 1929
R 57, R 63	1.800	1928 - 1930
R 11	7.500	1929 - 1934
R 16	7.006	1929 - 1934
R 2	15.207	1931 - 1936
R 4, R 3	15.933	1932 - 1936
R 12	36.008	1935 - 1942
R 17	434	1935 - 1937
R 35	15.386	1937 - 1940
R 5	2.652	1936 - 1937
R 6	1.850	1937
R 51, R 66	5.444	1938 - 1940
R 61, R 71	7.205	1938 - 1941
R 20, R 23	14.021	1937 - 1938
R 75	ca. 18.000	1941 - 1944
R 24	12.020	1948 - 1950
R 25, R 25/2, R 25/3	109.751	1950 - 1956
R 51/2	5.000	1950 - 1951
R 51/3, R 67, R 67/2, R 67/3	24.824	1951 - 1956
R 68	1.452	1952 - 1954
R 50, R 50/2, R 60, R 60/2	53.382	1955 - 1969
R 69, R 50 S, R 69 S	15.907	1955 - 1969
R 26, R 27	45.600	1956 - 1966
R 50/5, R 60/5, R 75/5	68.946	1969 - 1973
R 90 S, R 100 S, R 100 CS	33.265	1973 - 1984
R 60/6, R 60/7, R 75/6, R 75/7, R 80/7, R 90/6, R 100/7, R 100 T, R 100	97.252	1973 - 1984
R 100 RS	33.648	1976 - 1984
R 10 RT	8.015	1978 - 1984
R 45, R 65	57.612	1978 - 1985
R 65 LS	6.389	1981 - 1985
R 80 G/S, R 65 GS	23.591	1980 - 1990
R 80 ST	5.963	1982 - 1984
R 80, R 65	22.075	1984 - 1994
R 80 RT, R 100 RT	39.122	1982 - 1984

Serienmodelle	Stückzahlen	Bauzeit
R 100 RS	6.081	1986 - 1992
R 100 GS, R 80 GS	30.042	1988 - 1994
R 100 GS Paris-Dakar	11.914	1989 - 1994
R 100 R, R 80 R	24.128	1991 - 1996
R 1100 RS	26.037	1993 - 2001
R 1150 RS	7.309	2001 - 2005
R 1100 GS, R 850 GS	45.870	1993 - 2000
R 1150 GS	58.023	1999 - 2003
R 1150 GS Adventure	17.828	2002 - 2005
R 1200 GS	90.142	2004 - 2007
R 1100 R	53.685	1996 - 2000
R 850 R	15.013	2002 - 2007
R 1150 R	43.026	2001 - 2006
R 1100 RT	53.092	1995 - 2001
R 1150 RT	57.137	2001 - 2005
R 1200 C	29.788	1997 - 2003
R 1200 C Classic, R 850 C Classic	29.788	1997 - 2003
R 850 C Classic/Avantgarde	1.505	1997 - 2001
R 1200 C Independent	6.010	2000 - 2003
R 1200 CL	5.160	2002 - 2004
R 1200 Montauk	3.276	2003 - 2004
R 1100 S	33.741	1998 - 2005
R 1200 GS Adventure	18.320	2006 - 2007
HP2 Enduro	2.910	2005 - 2006
K 100 RS	47.470	1983 - 1992
K 100 RT, K 100 LT	37.234	1984 - 1991
K 75 C, K 75	28.051	1985 - 1995
K 75 S	18.649	1986 - 1996
K 75 RT	21.264	1990 - 1996
K 1	6.921	1989 - 1993
K 1100 LT	22.757	1991 - 1998
K 1100 RS	12.179	1992 - 1996
K 1200 RS	37.992	1997 - 2005
K 1200 GT	10.727	2002 - 2005
F 650	50.990	1993 - 2000
F 650 ST	13.349	1996 - 2000
F 650 GS	85.194	2000 - 2007
F 650 GS Dakar	21.499	2000 - 2007
F 650 CS	20.845	2001 - 2005
C 1	33.714	2000 - 2002



... damit klassische BMW Automobile und Motorräder eine Zukunft haben!