

Inhaltsübersicht MOTORRAD bis CN 3/2021

Modellbezogene Beschreibungen, Berichte und Geschichten		CN
R 2	Beschreibung	3/1980
R 2	Technische Daten und kleine Lebensgeschichte	3/1996
R 2	Beschreibung der R 2 und die laufende Modellpflege der Serien I bis V	1/2007
R 2	Ausführlicher Restaurationsbericht	4/2011
R 2	Nachgedanken zum vorstehenden Restaurationsberichts	1/2012
R 2	Doppelport Zylinderkopf für R 2, Versuchsmodell und seltene Abbildungen	3/2015
R 4	Ausführliche Beschreibung	3/1985
R 4	Beschreibung der R 4 und die laufende Modellpflege der Serien I bis V	3/2008
R 5	Beschreibung des Motorrades R 5	2/1978
R 5	Ausführlicher Bericht über das BMW Motorrad R 5	2/2011
R 5	Eine Hommage und eine Beschreibung	2/2006
R 7	Erinnerungen an die R 7 vom Konstrukteur, Alfred Böning	1/1981
R 7	Projekt – Planung zu einem nie in Serie gegangenen Motorrad	2/2003
R 8	Internen Unterlagen zu folge müsste die R 7 eigentlich R 8 geheißen haben	1/2008
R 10	Baumusterbezeichnung 210a – ein nie in Serie gegangenes <b>Motorrad</b>	1/2005
R 10	Baumusterbezeichnung 210b/c/d – ein nicht in Serie gegangener <b>Roller</b>	4/2005
R 11	Erwerb und Restauration eines R 11-Gespans	1/1979
R 12	Typenblatt und ausführliche Beschreibung	4/1982
R 12	Umfangreiche bebilderte Modellbeschreibung	1/2002
R 16	3 Fotos einer R 16 von Dante Bigal aus Buenos Aires	3/1986
R 17	Ob eine R 17 auch immer eine R 17 ist?	4/1996
R 20	Pressevorstellung	3/2004
R 20	Beschreibung	2/2017
R 23	Kauf und Restauration einer R 23	1/1999
R 23	Beschreibung des letzten Einzylinder-Motorrads vor dem 2. Weltkrieg	3/2009
R 25	Geschichte einer BMW R 25 Rennsport	2/2009
R 25/2	Restaurierungsbericht	3/2013
R 25/2	Erfolgreiche Suche und Ankauf einer R 25/2 aus dem Jahr 1952	1/2016
R 25/3	R 25/3 als Trial-Wettbewerbsmaschine für internationale Starts	3/1990
R 25/3	Fundstück aus Ungarn	3/2000
R 26	Tagestour mit einer R 26 über sechs Alpenpässe und insgesamt 500 Km	3/1998
R 26	Testbericht	3/2000
R 27	Beschreibung der R 27, das Motorrad mit Schwebemotor	2/2010
R 27	Ein nicht alltäglicher Kolbenschaden	3/2010
R 27	Gabelbruch	3/2014
R 27	Restaurationsbericht	1/2018
R 28	Projekt – Planung zu einem nie in Serie gegangenen Motorrad	2/2007
R 28	Vorstellung eines Prototyps der BMW R 28 in Privathand	4/2007
R 31	Projekt – Planung zu einem nie in Serie gegangenen Motorrad	2/2004
R 32	Beschreibung der R 32	1/1993
R 32	Neuerliche Beschreibung zum 90-jährigen	1/2013
R 32	Vorstellung der R 32 nicht in Paris, sondern in Berlin	3/2003
R 35	Restauration und Anbau eines Steib LS 200 Seitenwagen	1/1987
R 35/3	Typenbericht über die EMW R 35/3	1/2004
R 35/3	Die Entstehungsgeschichte der EMW R 35/3 aus Eisenach	4/2011
R 35	BMW R 35 / EMW R 35, eine deutsch-deutsche Entwicklung	1/2009
R 36	Projekt – Planung zu einem nie in Serie gegangenen Motorrad	2/2004

R 39	Erwerb und Restauration	3/1996
R 39	Eine weitere Geschichte zum Erwerb dieser seltenen Maschine	4/1996
R 39	Erwerb und Restauration zum Dritten	2/1999
R 42	Vorstellung des Tourenrads R 42	1/1990
R 42	Geschichte einer R 42 aus England	2/1990
R 45	Restaurationsbericht	4/2020
R 45	BMW R 45 und R 65, Die Motorräder der Serie 248 -Teil 1-	1/2019
R 47	Typenblatt und Beschreibung	4/1983
R 47	Familienmitglied seit 57 Jahren und Bericht über eine Italienreise	2/1984
R 47	Kurzbeschreibung	1/2002
R 47	Die wechselvolle Geschichte einer BMW R 47	3/2006
R 47	Ein Clubmitglied und sein Leben mit der BMW R 47	2/2021
R 50/5	Umbau zu einem Leichtmotorrad	4/2012
R 51	Typenblatt	1/1980
R 51	Beschreibung der 1938er R 51 mit Hinterradfederung	4/1988
R 51 RS	Vom Werdegang der BMW 51 RS (Rennsport)	4/2002
R 51 RS	Umbau einer R 51 RS Replika auf ein Straßenmotorrad	3/2010
R 51/3	Eine Restaurierungs-Geschichte	3-4/ 1981
R 52	Ausgegraben aus dem Erdloch und restauriert	1/1983
RS 54	Nachfertigung von fünf RS Rahmen unter Mitwirkung von Clubmitgliedern	2/1981
RS 54	Eine legendäre Rennmaschine wird 50 -Teil 1-	1/2004
RS 54	Eine legendäre Rennmaschine wird 50 -Teil 2-	2/2004
R 61	Beschreibung der 1938er R 61 mit Hinterradfederung	4/1988
R 61	Kapitaler Motorschaden am Seitenventiler	4/2009
R 62	Mit der R 62 bei den 2000 Km durch Deutschland	3/1991
R 62	Baujahrbestimmung anhand von Fahrgestell-, und Motornummer	2/1993
R 63	Kauf und Restauration einer BMW R 63	1/2001
R 65	BMW R 45 und R 65, Die Motorräder der Serie 248 -Teil 2-	2/2019
R 66	Beschreibung der 1938er R 66 mit Hinterradfederung	4/1988
R 68	BMW R 68 – Das 100-Meilen-Motorrad wird 60, mit ausführlichem Testbericht	2/2012
R 68	Beschreibung	2/2017
R 69	Das Gespann von Klacks als Familienfahrzeug in Westafrika	1/2006
R 69	Beschreibung der 600er Schwingenmaschine	2/2009
R 69 S	R 69 S mit Kayser-Motor, Erlebnisse, Probleme und Erkenntnisse	1/2010
R 69 S	Ein Erfahrungsbericht nach 10.000 Km	1/2014
R 69 S	Die R 69 S im Spiegel der Fachpresse ihrer Zeit	3/2014
R 69 S	Building a BMW R 69 S ISDT Replica Racer	3/2018
R 70	DDR Geheimprojekt EMW R 70, gut kopiert und dann doch verschrottet	3/2012
R 70	Weitere Einzelheiten zum Geheimprojekt EMW R 70	4/2016
R 71	Beschreibung der 1938er R 71 mit Hinterradfederung	4/1988
R 71	Teilnahme bei den 2000 Km durch Deutschland mit einem R 71-Gespann	3/1993
R 73	Ist das Motorrad mit der Bezeichnung „R 73“ eine echte BMW??	3/2011
R 73	Eigentümerbericht zum Motorrad mit der Bezeichnung R 73 -Teil 1-	3/2019
R 73	Eigentümerbericht zum Motorrad mit der Bezeichnung R 73 -Teil 2-	4/2019
R 73	Was verbindet BMW und die Bezeichnung R 73	4/2019
R 75	BMW R 75, ein Kraftprotz unter den Motorrädern	3/2011
R 75	Die Entwicklung der BMW R 75	2/2015
R 75/5	Restoring Dad´s R 75/5 Race Bike	2/2018
R 90 S	Neun BMW R 90 S auf Tour durch Kanada und Alaska	3/1994
R 90 S	Eine Restauration	2/1997

R 100 RS	Das Integral-Cockpit der BMW R 100 RS	4/2014
BMW Futuro	Beschreibung eines innovativen BMW Motorrad Projekts, das nie in Serie produziert wurde.	1/2021

<b>Technik, Erklärungen, Hilfen, Schrauber-Tipps</b>	<b>CN</b>
Technische Daten für Instandsetzungen für die BMW Krafträder R 12, R 17, R 20, R 23, R 35, R 5, R 51, R 6, R 61, R 71, R 66, R 75	1/1988 2/1988
AMAL-Vergaser, Beschreibung	3/1989
Umgang mit AMAL-Vergasern	3/2012
Abgebrochene Kühlrippe am Motorrad-Zylinder	2/1999
Reibungsdämpfer selbst gemacht	1/2000
Instandsetzung/Überholung Telegabel	3/2000
Zylinderdeckel (Ventildeckel) planen	1/2001
Radnaben-Reparatur	4/2002
Hinweise zum richtigen Schalten der Rohrrahmen-Getriebe	2/2002
Bruch von Lenkerösen	1/2004
Die Trommelbremse im Vorderrad	3/2004
Interessantes zu Einlass-, und Auslassventilen	1/2005
Optimierung des Ölkreislaufes bei den Modellen R 51/3 und R 67	1/2006
Wissenswertes über (Rad-)Lager am Motorrad	1/2006
Exakte Ermittlung des Oberen Totpunkts (OT)	4/2006
Der gute Sitz des Ventilsitzrings	4/2007
Ein Ölfilter für die filterlosen BMW Motorräder	4/2007
Was man über Lenkkopflager wissen sollte	1/2008
Instandsetzung der 2-Ventil-Boxer von 1969 bis 1996	3/2008
Teilrestaurierung von Motorrädern	1/2009
Betrachtung der Motorenhäuse von R 51/3 bis R 69 S	1/2009
Schaltung an BMW R 51, R 61, R 71 und R 66, Einstellung u. Anmerkungen	1/2011
Wechsel der Motorsteuerkette ab den /5-Modellen	2/2012
Kupplungsbetätigung an den BMW Motorrädern	2/2012
Haupt-, und Seitenständerprobleme und deren Beseitigung	3/2012
Spezialwerkzeuge bei Arbeiten an Achsantrieben	3/2012
Anbau von Blinkern an BMW Motorrädern (Vorschriften und Anbaukriterien)	4/2012
Schmierung der Gleitlagermotoren ab /5-Modellen	4/2012
Probleme mit der Kupplung angesprochen	1/2013
Achsantrieb zum Hinterrad, Schadenbeseitigung (an einer BMW R 2)	1/2013
Erkennen von Vergaserproblemen bei Bing Gleichdruckvergasern	2/2013
Neue Speichen, Erklärung und Hilfe zum Einspeichen	2/2013
Eingerissene Gummisättel kleben	2/2013
Handgriff als Aufbockhilfe für Oldtimer Motorräder	3/2013
Erkennen und Beseitigen von Achsantriebsundichtigkeiten	3/2014
Verschleiß am Ruckdämpfer der Kardanwelle	4/2014
Sachgemäßes Wechseln eines Simmerringes	2/2015
Ölfilterwechsel bei den K-Modellen	4/2015
Umrüstung auf Drehstromlichtmaschine, BMW R 51/3 – R 69 S	2/2017
Nockenwellentausch am eingebauten Motor	1/2019
Pleuellagerschäden an Gleitlagermotoren	1/2020
Motorrad springt nicht an. Fehlerdiagnose (bei einer BMW R 25/2)	2/2020
Tankdurchrostung, Abhilfe und Prophylaxe	3/2020
Wellendichtringe fachgerecht wechseln	2/2021

<b>Modellübergreifende Beschreibungen, Berichte und Geschichten, Jubiläen</b>	<b>CN</b>
Große Geburtstagsfeier „60 Jahre BMW Motorräder“ in München	3/1983
Das ein millionste BMW Motorrad -seit 1923- verlässt das Band	2/1991
BMW Presstext zu 70 Jahren BMW Motorräder	1/1993
75 Jahre BMW Motorräder – Teil 1	1/1998
75 Jahre BMW Motorräder – Teil 2	2/1998
80 Jahre BMW Motorräder	4/2003
Bebilderte Motorradjubiläen 2006, von 80 Jahre R 42 bis 50 Jahre R 26	2/2006
Bebilderte Motorradjubiläen 2007, von 80 Jahre R 47 bis 55 Jahre R 68	2/2007
Bebilderte Motorradjubiläen 2008, von 85 Jahre R 32 bis 30 Jahre R 45	2/2008
Bebilderte Motorradjubiläen 2009, von 85 Jahre R 37/R 39 bis 40 Jahre /5	1/2009
30 Jahre BMW K 100	2/2013
90 Jahre BMW Motorrad. Auf 24 Seiten berichten Clubfreunde über ihre Erlebnisse mit BMW Motorrädern aus neun Jahrzehnten	4/2013
Die BMW Motorrad Historie zu 90 Jahre BMW Motorräder	4/2013
BMW Motorräder – Baureihe /5	4/2015
BMW Motorräder – Baureihe /7	1/2016
BMW Motorräder – Baureihe /6 von 1973 bis 1976 ein Glücksfall	3/2016
50 Jahre Motorräder Typ /5	3/2019
Die ersten Motorrad-Modelle bis 1955 -Teil 1-	2/2020
Die ersten Motorrad-Modelle bis 1955 -Teil 2-	4/2020
Die BMW Schwingen-Modelle -Teil 1-	2/2021
<b>Die BMW Schwingen-Modelle -Teil 2-</b>	<b>3/2021</b>

<b>Sport, Ausstellungen</b>	<b>CN</b>
Hockenheim GP ´82 mit BMW Sonderschau, unterstützt vom BMW VC.	4/1982
Ausstellung aller BMW Modelle in Aschaffenburg-Obernau im April 1990	2/1990
Launiger Bericht zum Besuch des Motorrad-Veteranen-Rennens in Most	3/1990
Ausfahrt anlässlich des Jubiläumsfestes „75 Jahre BMW Motorräder“	2/1998
BMW Motorradausstellung, Museum Industriekultur Nürnberg 2002/03	4/2002
BMW Motorräder und Langstreckenrennen	4/2009
Motorradrennsport, Engländer auf BMW RS solo	1/2011
Motorradrennsport, Engländer auf BMW RS mit Seitenwagen	3/2011
BMW RS solo, die zweite Welle	3/2012

<b>Allgemeine BMW Motorrad-Berichte, Zubehör, Reiseberichte</b>	<b>CN</b>
Grundsatzgedanken zur Einmaligkeit von BMW Motorrädern	1/1977
Sechs BMW Klassiker (R5, R 51, 2 x R 51/2, R 51/3 und R 69) auf Alpenfahrt	4/1980
Pressemitteilung von BMW (6. Mai 1953) über die neuen Rennmaschinen	2/1981
Sieben BMW Klassiker auf Tälerfahrt	1/1982
Übersicht von Royal Seitenwagen für BMW Motorräder -Teil 1-	3/1986
Übersicht von Royal Seitenwagen für BMW Motorräder -Teil 2-	2/1987
Protokoll der BMW verantwortlichen aus dem Jahr 1946 zur Fortführung des Motorradprogramms	4/1986
Patentschriften der BMW Telegabel aus den Jahren 1936, 1939 und 1943	1/1989
Motorradanhänger der Marke Elan von 1954	3/1988
Gedanken von Ingenieur H.W. Bönsch zu den vorgestellten Modellen R 27, R 50/2, R 60/2, R 50 S und R 69 S	1/1990

Bison, österreichische Motorradmarke mit dem BMW Motor M2 B15	1/1994
Information zum Produktionsende der Zweiventil-Boxer im Jahre 1996	4/1995
Gedanken zum luftgekühlten Boxermotor	1/1997
Anschluss eines Seitenwagens unter Verwendung eines Hilfsrahmens	3/1998
Motorrad-Splitter, Wissenswertes und Interessantes zu BMW Motorrädern	4/1998
Liste für Werkzeuge und Ersatzteile für eine Motorrad-Fernfahrt	2/1999
Gedanken vor Beginn der Restauration	1/2001
Motorrad-Splitter zu Linierungen, Speichen und Verteilerkappen	4/2001
Gedanken zur Nutzung eines Gespanns	1/2005
Mit sechs BMW Gespannen nach Südtalien -ein Reisebericht-	1/2006
Motorrad-Splitter zur BMW R 75 von 1941 bis 1944	2/2006
Motorrad-Splitter zu Aufbau-Investitionen und dem Begriff „Youngtimer“	2/2007
Bildergalerie von BMW Motorrädern im Griechischen Alltagseinsatz	3/2007
Motorrad-Splitter zur Bewaffnung von Wehrmachtsgespannen und der Echtheit von Rahmen-, und Motornummern	4/2007
Reise in das Baltikum; 4850 Km mit der R 5 und der R 68	1/2008
Motorrad-Splitter zu Rohrrahmen BMWs, deren Ersatzteile sowie Betrachtungen zu Rohrrahmen vs. Pressstahlrahmen	4/2008
Was ist eigentlich ein Cafe Racer?	1/2009
Bebilderte Übersicht aller Rohrrahmen-Modelle mit ihren Eckdaten	4/2009
Motorrad-Splitter zu Motorsport mit der R 25, zur Fußschaltung der R 23 und Geländewettbewerbe mit Graf Berghe von Trips.	4/2009
BMW Begleitmotorräder bei Straßenradrennen wie der Tour de France	3/2010
90 Jahre BMW Boxer	4/2010
Motorrad-Splitter zu wahn sinnigen Motorradfahrern und Überlegungen hinsichtlich brauchbarer Streckenbeschreibungen für Teilnehmer auf Solomaschinen	4/2010
Mit einer BMW R 60 von Alaska bis Argentinien	4/2011
Gedanken zum sicheren Motorradfahren	2/2012
Die Erscheinungsformen des BMW Tankemblems	3/2013
BMW Seitenwagengespanne ab Werk	1/2015
BMW M2B15-Motor, mit Viktoria aus der Krise	1/2016
Zu Ehren der 80-jährigen BMW R 5 SS, die neu aufgebaute R 5 Hommage	3/2016
Erfahrungen aus einem Gebrauchtmotorradkauf	4/2017
Was bedeuten die Buchstaben vor der Motorrad-Typenbezeichnung	4/2017
Motorradtour durch die USA	4/2017
Eisenacher BMW Motorräder nach 1945	1/2019
2200 Km mit der R 60 durch Schottland	4/2019
Neubeginn der BMW Motorradproduktion nach dem 2. Weltkrieg	1/2020
100 Jahre BMW Boxermotor	3/2020
Bilder aller BMW Motorrad-Modelle der ersten 35 Produktionsjahre	4/2020
Neue Koffer an alten Maschinen	1/2021
Zeitgenössische Motorrad Fotos (BMW Rohrrahmen)	3/2021